

Описание

Инвертор КТИ 150-6 предназначен для управления и обеспечения питания синхронных и асинхронных электродвигателей и электрогенераторов с двусторонней передачей энергии между электродвигателем или электрогенератором и аккумуляторной батареей.

Данный тяговый инвертор поддерживает работу с примененным в электродвигателях производства АО "ПКК Миландр" недискретным сенсором положения ротора собственной разработки с резервированием и продолжением работы даже при выходе из строя одного из датчиков.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНВЕРТОРА КТИ 150-6

| | |
|--|--------------------|
| Пиковая полная мощность [кВА] | 90 |
| Входное напряжение [В] | 70 - 126 |
| Амплитуда номинального фазного тока [А] | 500 |
| Амплитуда пикового фазного тока [А] (кратковременно в течение 30 сек) | 800 |
| Частота тока электродвигателя [Гц] | 0 ... 1200 |
| Принимаемые сигналы: | |
| - аналоговые [В] | 0 ... 5 |
| - цифровые [В] | 0 ... 1 и 3 ... 5 |
| - ШИМ сигналы [Гц (мс)] | 50 ... 400 (1...2) |
| - CAN управление | |
| Рабочая температура окружающей среды [°C] | от - 20 до + 40 |
| Масса [кг] | 4,4 |
| Габаритные размеры [мм] | 258x143x117 |
| Класс защиты | IP65 |
| Резьбовое соединение под клеммы М6 | ТМЛ-У 35-6 |

Функциональные характеристики:

- Векторное сенсорное управление трехфазным синхронным двигателем/генератором
 - Работа с синусно-косинусным датчиком положения ротора
 - Полный контроль ускорения, рекуперативного торможения, генерации энергии
 - Возможность запуска ДВС генератором
 - Управление моментом или оборотами двигателя
 - Мгновенный отклик на запрос изменения оборотов
 - Полный момент с нулевых оборотов двигателя
 - Объединение нескольких контроллеров для совместной работы с обменом данными по CAN шин
 - Передача телеметрии по CAN шине
 - 4 универсальных цифро-аналоговых входа / выхода
 - Возможность управления RC-PWM-сигналом
 - Прямое подключение аналоговых органов управления
 - Контроль температуры двигателя, силовых элементов
 - Контроль состояния питающей батареи
 - Плавное ограничение момента или мощности на основе информации о напряжении и температуре ячеек и BMS, температурах двигателя и контроллера
 - Программная и аппаратная защита по току
- Программное обеспечение полностью собственной разработки**

